

3ª CONVOCATORIA DE APOYO A PROYECTOS - 2009

Temática: Transporte público concesionado de pasajeros en el Distrito Federal



NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN: CENTRO DE TRANSPORTE SUSTENTABLE DE MÉXICO A.C.

MISIÓN	Catalizar soluciones de movilidad sustentable para mejorar la calidad de vida en las ciudades mexicanas. Trabajamos para lograr (1) transporte público con más calidad y conveniencia, (2) ciudades más densas y compactas, (3) espacios públicos llenos de vida, con más peatones y ciclistas, (4) menos uso del auto privado, y (5) combustibles y vehículos más limpios.
NOMBRE DEL PROYECTO	Monitoreo a la calidad del transporte concesionado de Reforma: Análisis comparativo sobre la calidad y rendimiento de servicios otorgados por sistemas de transporte público – Metrobús, Trolebús y corredor Reforma- en la ciudad de México.
PROBLEMÁTICA QUE SE INTENTA SOLUCIONAR	<p>Actualmente, en el Distrito Federal no es raro tener un viaje diario de cuatro horas (dos horas de ida y dos horas de vuelta) y por eso se estima que millones de ciudadanos pierden 5 años o más de su vida en el tráfico. Los viajes largos no sólo roban tiempo que puede usarse para estar con la familia, sino que contribuyen al estrés y problemas de salud por la exposición a contaminantes del aire (los cuales provocan más de 4 mil muertes al año en México).</p> <p>Esta situación tiene un impacto especialmente fuerte en la gente con menos recursos, quienes por lo general tienen menor acceso a transporte eficiente y de calidad, deben hacer traslados aún más largos y son más afectados por el costo de transporte. Aunado a ello, el estado caótico de las vías mexicanas contribuye a las 20 mil fatalidades en accidentes de tránsito por año.</p> <p>Las estadísticas indican que la población más vulnerable – niños, ancianos, peatones, personas con capacidades diferentes, ciclistas y usuarios de transporte público – son las principales víctimas de accidentes. El impacto ambiental del sector de transporte también es alarmante. Si no se detiene la tasa de crecimiento actual de autos en México, la aportación del sector de transporte a las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) se incrementará de 170 millones de toneladas en 2008 a 440 millones de toneladas en 2030.</p>

3ª CONVOCATORIA DE APOYO A PROYECTOS - 2009

Temática: Transporte público concesionado de pasajeros en el Distrito Federal



OBJETIVOS DEL PROYECTO	<ol style="list-style-type: none">1. Documentar la manera en que los usuarios perciben la calidad del transporte concesionado de pasajeros de Reforma.2. Elaborar recomendaciones sobre la mejor manera de organizar la administración de transporte público por medio de una comparación de los resultados de esta investigación con los resultados de una encuesta realizada sobre el Metrobús y una encuesta por hacer sobre el Trolebús/Eje Central.3. Difundir recomendaciones ante funcionarios encargados del tema, transportistas, grupos ciudadanos interesados en transporte y por los medios de comunicación masivos.
------------------------	--

RESULTADOS ESPERADOS	<ol style="list-style-type: none">1. Encuesta estadísticamente válida sobre la calidad del transporte en el corredor Reforma.2. Identificar fortalezas y debilidades del servicio de transporte público concesionado de Reforma.3. Mejora de la calidad del servicio sin necesidad de una inversión adicional significativa ni grandes cambios.
----------------------	---

FECHAS DE ARRANQUE Y CIERRE DEL PROYECTO	Diciembre 2009 – Septiembre 2010
--	----------------------------------